

事務所 〒690-0874 松江市中原町167-1-3F TEL 21-6143 FAX 31-8985
HP: <http://www.matsue-rotary.jp> E-mail: office@matsue-rotary.jp

第 3227 回例会 (平成30年11月7日・水)

今週のプログラム

11月7日(水) 会員スピーチ
『「地球温暖化」と「地球寒冷化」』
農林中央金庫 松江営業所長 すぎやまひろゆき 杉山浩之氏

次週のプログラム

11月14日(水) 会員スピーチ
「日本銀行のしごと:政策と業務は車の両輪」
日本銀行 松江支店長 はなじりてつろう 花尻哲郎氏

●例会変更のお知らせ

月 日	クラブ名	受付場所
11月 8日(木)	米子中央	ANAクラウンプラザホテル米子
11月15日(木)	米子中央	ANAクラウンプラザホテル米子
11月19日(月)	松江南	松江エクセルホテル東急
11月20日(火)	松江しんじ湖	すいてんかく
11月22日(木)	平田	ホテルほり江
11月22日(木)	松江東	ホテル一畑
11月26日(月)	米子南	ANAクラウンプラザホテル米子
11月29日(木)	米子中央	ANAクラウンプラザホテル米子

●●●誕生月●●●

小林 祥泰会員 5日 尾崎 正史会員 8日
田中裕一郎会員 17日 妹尾 雅雄会員 19日
内藤 守会員 19日 廣江 潤会員 23日
井上 晴夫会員 26日 杉原 有会員 28日

2018年(平成30年)11月の予定

11月7日(水) 定例理事会
11月18日(日) 家族交流バーベキューと石窯ピザの会
佐藤尚士会員自宅
11時～

●●●出席100%賞●●●

波多野秀明会員 16年



本日のエレクトーン 糸川恵美子 さん

第3226回例会記録

平成30年10月24日 (水・晴れ)

会員数 68名
出席者数 45名
欠席者数 23名
出席率 70.31% (出席免除会員含む)
前々回補正 90.63% (出席免除会員含む)

■ピジター なし
■メーカーキャップ 後藤(米子南)、田中(出雲)
今井、加來、古瀬(松江しんじ湖)
大野、尾崎俊、櫻井、田江、波多野、山本(地区大会)

会務報告

西村会長

- ゲストスピーカー紹介
米山奨学生 モハammad ハイダ ビン アジッス君
 - 地区大会参加報告
10月21日(日) 本会議が岡山シンフォニーホールで開催
登録会員34名
参加会員16名、米山奨学生、事務局 合計18名
藤原正彦氏の記念講演について
クラブ表彰
①年次基金への寄付1人150ドル以上達成クラブ
②植樹プロジェクト奉仕賞
中村寿夫ガバナー補佐へ感謝状と記念品贈呈
信太秀夫会員へ30年以上ホームクラブ100%出席優秀賞盾贈呈
 - 永通烈士会より会葬御礼挨拶
- #### 原田副幹事
- 10月31日(水) 年間行事予定表でお知らせのとおり休会。

- 次回例会は11月7日(水)です。
例会終了後定例理事会開催。
- 11月より上着、ネクタイ着用。
- 10月31日(水)～11月2日(金)事務局は休ませて頂きますのでFAX、メールの返信は11月以降とさせて頂きます。緊急連絡は幹事までお願い致します。

委員会報告

- クラブ管理運営 親睦・出席委員会 加島会員
出席報告

スピーチ

- 「母国の紹介と現在の研究テーマについて」
米山奨学生 モハammad ハイダ ビン アジッス君
- 伊原正人財団委員長より米山委員長研修会(9/2)の報告と財団米山への寄付のお願い

ニコニコ箱

23,000円
小村、谷口正(米山のハイダ君、今日のスピーチ楽しみ)

にしています。)

伊原、紀野 (ハイダ君のスピーチに期待して。)

信太 (地区大会において出席30年以上の表彰を受けました。)

永通 (皆様の御厚情をもちまして92歳の天寿をおだやかに全うした母をにぎやかに送ってやることができました。ありがとうございました。)

長岡 (明日より一畑百貨店において山陰工芸6人展がはじまります。私も出品しております。是非ご覧下さい。)

大野 (先日地区大会、島村さんには引率ありがとうございました。)

いました。)

長野 (看護学校の講義のため食事後早退します。アジッス君、スピーチが聞けずに申し訳ありません。)

事務局 (地区大会参加の皆様おつかれさまでした。ハイダ君手伝ってくれてありがとうね。)

細田、波多野、大野 (結婚月)

ベストメッセージ賞：該当なし

司会 杉原 有会場監督

ひとこと
随想

島根半島・宍道湖中海ジオフライト



小林 祥 泰

今年の8月19日、ついに待望のSETOUCHI SEAPLANESの水陸両用飛行機によるジオフライト観光を体験しました。絶好の天気恵まれ、島根半島・宍道湖中海の最高の景色を満喫しました。私はこの日スムーズに乗れたのでそれが普通かと思っていたら、同乗した人の半分は風が強く2回も欠航してやっと乗れましたと云っておられました。波高40cmが限界で、風速は7m以下だそうです。丁度この日は風速7mでセーフ!毎週末と祝日は日に3便飛んでいますが一発で乗れたら「ラッキー!19000円は安い!」と思って下さい。機種はKODIAK100(操縦士含め10席で低速でも安定した飛行が可能)で離着水もスムーズで飛行も安定して揺れもなく快適でした。高度も700mと低く、多古の七つ穴は洞窟の一つ一つがハッキリ見え抜群でした。あちこちにある定

置網も上から見ると形がよく分かります。反対を見れば隠岐の島がくっきり、八の字飛行で島根半島・宍道湖中海ジオパークをしっかりと見せてくれます。願わくば、もう少し距離を延長して、美保関の先の恵比須さまが釣りをしていたという沖の御前の上まで行って、復路は十六島でなく日御碕から出雲大社の上まで行って国引きの綱とされる園の長浜と杭とされた三瓶山を望んで帰ると宍道湖中海ジオパークの全貌が見渡せたのと思いました。実際の搭乗時間は40分位で、しかも米子空港着陸便の時間調整もしましたのでまだ余裕がありました。観光飛行の運営会社は福山の常石造船で世界的な造船会社です。最近、豪華列車「瑞風」の向こうを張った日本初の屋形船超豪華客船ガンツウによる瀬戸内観光も始めています。

この空からの写真を見た東京のサイクリストたちは是非島根半島の日本海側を走ってみたいと興奮気味でした。このルートにはコンビニが一軒もないので、自動販売機設置や応急修理器具常備、地産土産注文などに30以上ある郵便局を何とか活用できないかということも含めてジオパークサイクリングコースを整備すべく検討中です。(内科医)

