

事務所 〒690-0874 松江市中原町167-1-3F TEL 21-6143 FAX 31-8985
HP: http://www.matsue-rotary.jp E-mail: office@matsue-rotary.jp

第 3442 回例会 (令和 6 年12月 4 日・水)

今週のプログラム

12月 4 日 (水) 会員スピーチ

「認知症と難聴・補聴器」

～軽度・中等度難聴者への補聴器購入助成を
求める島根県耳鼻咽喉科医会の活動～

堀江 貴会長

次週のプログラム

12月11日 (水) ゲストスピーチ

「八雲本陣の保存修理と私の夢」

(株)山陰中央新報社 出雲総局
出雲プロジェクト担当 木幡晋介氏

●例会変更のお知らせ

月 日	クラブ名	受付場所
12月 5 日(木)	平 田	ホテルほり江
12月12日(木)	米 子 中 央	ANAクラウンプラザホテル1F
12月16日(月)	松 江 南	松江エクセルホテル東急
12月17日(火)	松江しんじ湖	ホテル一畑
12月19日(木)	松 江 東	ホテル一畑
12月19日(木)	米 子 中 央	ANAクラウンプラザホテル1F
12月23日(月)	松 江 南	松江エクセルホテル東急
12月26日(木)	松 江 東	ホテル一畑
12月30日(月)	松 江 南	松江エクセルホテル東急
12月31日(火)	松江しんじ湖	ホテル一畑

●●● 誕生月 ●●●

樋口 拓磨会員 4日 福田 正明会員 22日
大谷 聡介会員 27日 舟越 隆明会員 29日

2024年12月の予定

12月 4 日(水) 定例理事会
12月11日(水) 年次総会
12月18日(水) 家族忘年会
※ 12月25日(水) 休会

●●● 出席100%賞 ●●●

後藤 勇会員 16年 舟越 隆明会員 5年

第3441回例会記録

令和 6 年11月27日 (水・雨時々みぞれ)

	会員数 (人)	出席者数 (人)	欠席者数 (人)	出席率 (%) (出席免除会員含む)	前々回補正 (%) (出席免除会員含む)
松江クラブ	61	45 (リアリィ 43)	16	78.94	85.45

メーキャップ：佐藤勝、山田泰 (松江南)、田中 (松江しんじ湖)

会 務 報 告

堀江会長

- 元会員 2009-10年度 地区ガバナーを務められました葛尾信弘様が10月15日ご逝去されました。謹んでお知らせ申し上げます。
- ゲストスピーカー紹介
日本経済新聞社 松江支局長 田中伸樹様
- 衛星クラブから2名出席

友塚順子副幹事

- 11月13日にいただきました、財団、ポリオ、米山の寄付金をお預かりした領収書をボックスに入れています。正式な領収書が来るまでお持ちください。

財団と米山の法人寄付につきましては領収証が来ましたので本日ボックスに入れております。

- 次週12月4日(水) 例会終了後、定例理事会を開催致します。

委 員 会 報 告

- 親睦・出席委員会 景山直観委員長
出席報告
12月18日(水) 18時30分から開催の家族忘年会について

プログラム

「日経活用のススメ」

日本経済新聞社 松江支局長 田中伸樹氏



ニコニコ箱

10,000円

堀江、後藤（日本経済新聞社 松江支局長 田中伸樹様をお迎えして。）

谷口正（①田中伸樹松江支局長のスピーチを楽しみにしております。②11/21がんセミナーは大変参考になりました。栗井会員お世話になりました。）

錦織（①所用にて途中で失礼致します。田中さんのお話がきけず残念です。②本日のバイキング。サラダコーナーに赤いものが無かったことをお気づきになりましたでしょうか？正解はご自宅でトマト、ミニトマトの価格を奥様にお聞きになってみてください。）

田中（誕生月）

庄谷（結婚月）

ベストメッセージ賞：該当なし

司会 茨木直人会場監督

ひとこと
随想

通勤について



おお なたに そう すけ
大谷 聡介

2024年6月に入会させて頂きました、一畑電気鉄道(株)の大谷です。衛星クラブに2年間所属しておりましたので、ご認識頂いている方もおられるかと思いますが、改めましてよろしくお願ひ申し上げます。

私は出雲市平田町の出身でございますが、現在は米子市に住んでおります。松江に勤務するようになり7年たちますが、昨年10数年乗った愛車とお別れすることとなり、そのタイミングで公共交通を使つての通勤に切り替えました。東京で働いていたころは公共交通での通勤は当たり前で、満員電車でゆられながら通勤しておりましたが、ここ山陰においては、移動の自由度の高さを理由に車で通勤しておりました。

実際に公共交通での通勤をはじめると、公共交通の便数の少なさにより、行動に制限が出てくる部分もありますが、良い部分も多いと感じております。まずは、通勤渋滞についてですが、米子～

松江間では、県境、東出雲、市内と各所で渋滞があり、天候によっては、通勤時間にも影響する等、ストレスが感じられるものでありましたが、このストレスがなくなりました。

また、米子～松江間を移動する30～40分の時間ですが、車で移動している際は、音楽を聴いたり、ニュースを聞くくらいでありましたが、現在は、本を読んだり、スマホで情報収集したり、色々なことを考えたりする時間となっており、一日の中の非常に良い時間になっていると感じています。朝の時間帯だけは松江駅、バスロータリーは、高校生を中心に多くの人で混雑しています。人口減少、少子高齢化が進み、利用者は減っている中ですが、公共交通を必要としている人のため、公共交通機関の一端を担う企業として、行政、地域の皆様と共に地域の足を支えていければと思います。

(不動産賃貸)